

**Tiszaújváros**  
**„Tiszaújváros”**  
**úszóműves kikötőhely**  
(Tisza 486+650 fkm – 486+750 fkm)  
**SZIGET KIKÖTŐ Kft.**

## **ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZATA**

### **Z á r a d é k**

Ezt a 2 (kettő) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala Hajózási Főosztály a 2014. június xx. napján kelt UVH/HF/NS/B/ /1/2014. számú határozatával jóváhagyta.

.....  
aláírás

**2014.**

Tiszaújváros város közigazgatási területén, a Tisza folyó jobb part 486+650 fkm – 486+750 fkm szelvényében létesített úszóműves kikötőhely használatára vonatkozó részletes szabályokat az SZIGET KIKÖTŐ Kft. (továbbiakban: Üzemeltető) – a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztálya jóváhagyásával – az alábbiakban alapítja meg.

## **1. Fejezet Alapadatok, hatály**

### **1.1. Az üzemeltetési szabályzat hatálya**

- 1.1.1. Az üzemeltetési szabályzat területi hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott úszóműves kikötőhely víz- és partterületére, ami az ÉVIZIG által bérbe adott Tisza fkm szelvény jobb parti területe és az úszóműves kikötőhely szélességével megegyező szélességű vízterület.
- 1.1.2. Az üzemeltetési szabályzat személyi hatálya kiterjed az úszóműves kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre
- 1.1.3. Az üzemeltetési szabályzat tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely az úszóműves kikötő szolgáltatásait igénybe veszi.

### **1.2. Az úszóműves kikötőhely földrajzi adatai, és üzemeltetője**

Közigazgatási terület:	Tiszaújváros város
Vízi út:	Tisza folyó
Szelvény:	486+650 fkm – 486+750 fkm
Üzemeltető: - név:	SZIGET KIKÖTŐ Kft.
- címe:	3529 Miskolc, Farkas Jenő u. 18.
- telefon:	00-36-(20) 346 6675

### **1.3. Az úszóműves kikötőhely rendeltetése és jellege**

Az úszóműves kikötőhely üzemeltetési formája:	Közforgalmú csónak és kishajó
Az úszóműves kikötőhely rendeltetése:	Úszóműves kikötő kishajók számára
Az úszóműves kikötőhely üzemeltetési ideje:	Március 1-től – november 1-ig
Kikötői úszóművek nyilvántartási száma:	folyamatban

### **1.4. A felügyeletet ellátó személy adatai**

Neve:	Karsza Péter
Lakcím / Értesítési cím:	3529 Miskolc, Farkas Jenő u. 18.
Telefonszám / Fax:	00-36-(20) 346 6675
E-mail cím:	karsza.peter.miskolc@kadetra.hu

## 1.5. Az úszóműves kikötőhely térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Tiszapalkonya 484,70 fkm jobb part	
Jellemző értékek:	cm	mBf
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	87,28
Legkisebb Hajózási Vízsínt (LKHV):	-30	86,98
Legnagyobb Hajózási Vízsínt (LNHV):	+610	93,38
Üzemeltetési vízszint:	+500	92,28

## 2. Fejezet Általános rendelkezések

Az úszóműves kikötőhely üzemeltetője gondoskodik a létesítmény fenntartásáról és üzemeltetéséről. Ezen belül:

- jelen üzemeltetési szabályzat és az aktuális jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével biztosítja az úszóműves kikötőhely rendeltetés szerinti használatát
- elhárítja azon veszélyeket amelyek a hajók, a kikötés, az úszóműves kikötőhely közlekedési biztonságát és a közbiztonságot fenyegetik;
- hajózási biztonsági okokból intézkedik az úszóműves kikötőhelyet igénybe vevő kishajókkal személyzetükkel és utasaikkal szemben, amely utasításokat a hajók személyzetének és utasainak meg kell tartaniuk.

### 2.1. A úszóműves kikötőhelyt használó úszólétesítmények adatai

Az úszóműves kikötőhelyet max. 20 kishajó (Hossz L = 5 méter, Szélesség B = 3,5 méter).

### 2.2. A úszóműves kikötőhely hajózási adatai, rövid leírása

- Az úszóműves kikötőhely helyi jelentő vízmércével nem rendelkezik. **Az úszóműves kikötőhely a forgalom részére a tiszapalkonyai vízmércén mért +500 cm-es vízállásig üzemeltethető.**
- Az úszóműves kikötőhely két úszóműből áll. Az úszóművet két - két bejáró hídon keresztül lehet megközelíteni.

## 3. Fejezet

### Az úszóműves kikötőhely használatának általános szabályai

#### 3.1 Az úszóműves kikötőhely használata

**3.1.1.** A kikötő napkeltétől napnyugtáig üzemel, úszóműves kikötő **kishajók részére**. A kikötőt olyan hajók vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. roncs, ki-selejtezett) nem használhatja a kikötőt.

- A kikötő használói kötelesek megtartani a hatályos jogszabályok rendelkezéseit, az üzemeltetési szabályzat előírásait,
- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden hajó vezetője köteles megtartani.

- A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötő létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- Kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a kikötőmester előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- A kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- A kikötő üzemeltetője az úszóműves kikötőhelyet igénybevevő hajókról köteles nyilvántartást vezetni, amelynek tartalmaznia kell a hajó állami hovatartozását, annak azonosító adatait (tulajdonosa neve, címe, hajó nyilvántatási száma, fő méreteit) és az igénybevétel időtartamát, valamint az úszóműves kikötőhelyen történt jelenősebb kárt, balesetet.
- A károkozás haladéktalanul a kikötőmesternek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.
- A kikötőben tartózkodó hajón javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- A kishajók megfelelő méretű és kellő számú **ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége**, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kishajó vezetője köteles arról gondoskodni, hogy az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.
- Az úszóműves kikötőhely megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell többi kishajóra.
- Az úszóműves kikötőhelyen egyidejűleg csak az üzemeltetési engedélyben meghatározott méreten belül tartózkodhat hajó.
- A hajók szakszerű kikötéséről, megfelelő védelméről azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni.
- Az üzemeltető engedélyével folytatható gyakorlati hajó vezetés a kikötő területén.
- A kikötő üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszó létesítmény tulajdonosának terhére – átállíthatja a járműveket biztonságos helyre; rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében – a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a kikötőből.

**3.1.2.** Az úszóműves kikötő igénybevételére a következők jogosultak:

- közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, katasztrófavédelmi, a mentő- és a tűzoltó feladatokat feladatokat ellátó vízi jármű,
- az olyan vízi jármű, melynek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás idejére,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
- azok a vízi járművek, amelyek részére az üzemeltető engedélyezte a kikötő használatát.

### 3.1.3. A hajóállomás igénybevételére vonatkozó eljárás

A kikötőt igénybevevő kishajó vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél (a felügyeletet ellátó személynél) személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötöni.

A kikötőhelyről induló kishajó köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.

#### **Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:**

- a hajó nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját,
- hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

#### **Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:**

- az indulás előtt a hajó vezetőjének jelentkezni kell az üzemeltetőnél,
- hajó név,
- indulási (és szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

## 3.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

### 3.2.1. Nem veheti igénybe az úszóműves kikötőhelyet az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll,
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta,
- amely a környezetet és a vizet szennyezi.

#### **Tilos az úszóműves kikötőhely területén, illetve vízterületén:**

- olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisielni,
- az úszóműn illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- a kikötő vízterületén fürödni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni.
- ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- a kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, kikötő eszközök, kifeszített kötele alatt és közelében tartózkodni és közlekedni tilos. ( 39/2003 (VI.13.) GKM rendelet II. rész. 3.03.cikk 9.)
- a kikötőhelyen csak engedélyezett kikötő-berendezéseket (kikötőbak, kikötőkarika) lehet használni,
- személy és létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyeztető cselekményt folytatni, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozni.

3.2.2. A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be,- illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve

- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.
- korlátozott látási viszonyok között be,- illetőleg kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

3.2.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,

- kézi erővel történő forduláshoz,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.

#### **4. Fejezet**

##### **Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok**

- 4.1.** A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.  
A kikötőben a hajón tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.
- 4.2.** A kikötőben tartózkodó hajók személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti
- az emberéletet fenyegető veszélyt;
  - a kikötőben hajózási akadály előidézését;
  - a kikötő területének és környezetének szennyezését és
  - a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.
- A hajó üzemeltetője felelős a hajó, annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.
- 4.3.** Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén az úszóműves kikötőhely üzemeltetője kötelezheti az úszóműves kikötőhelyen álló hajók személyzetét is a mentésben való közreműködésre.

#### **5. Fejezet**

##### **Általános tilalmak, tűz- környezet- és balesetvédelmi előírások**

##### **5.1. Általános tilalmak**

- tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyeztet, vagy a környezet szennyezésével jár,
- tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Hortobágy-Berettyóba engedni,
- tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,
- az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot értesíti.
- olajszármazék felitatása abszorbensekkel történik: perlit és 20 m úszó szádfal segítségével.

##### **5.2. Tűzvédelmi előírások**

##### **Kishajók üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:**

- az üzemanyag feltöltése alatt a kishajó 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását,
- tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni,
- ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni,
- a kishajón tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

#### **Magatartás tűz esetén**

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105
- Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

### **5.3. Környezetvédelmi előírások**

#### **A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:**

- köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,
- a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,
- a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni,
- a kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobó-kötéllel lelátott mentőgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- jégből mentést egyedül végezni tilos! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.

#### **Mozgósításra vonatkozó előírások**

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

#### **Személyi rész**

Feladatkör,                      név:

Védelemvezető: Karsza Péter  
 Kárelhárítási felelős: Karsza Péter

### **Kiértésítendő szervek**

Észak-magyarországi Igazgatóság Miskolci Szakasz mérnökség

Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság Szolnok

Tiszaújváros város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Nemzeti Közlekedés Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

### **Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai**

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság	(46) 516-600
Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	(66) 517-300

### **Együttműködési szabályok**

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.

A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

## **6. Fejezet**

### **Hulladék és szennyvízkezelés**

- 6.1.** Hajókon keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.
- 6.2.** Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a hajóállomás üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

## **7. Fejezet**

### **Az úszóműves kikötőhely utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése**



A kikötőhelyet rendszeresen használó kisgéphajókon szociális helységek találhatóak, melyeket az utasok használhatnak. Az úszóművön és annak közvetlen közelében szociális helyiség nincs.

## 8. Fejezet Záró rendelkezések

Ez az üzemeltetési szabályzat a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala Hajózási Főosztály üzemeltetési szabályzatot jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

### 1. számú melléklet

Az úszóműves kikötőhely helyszínrajza

